

1. Gesamteindruck

	gut	mittel	schlecht
<i>Spaltabstände gleichmäßig (Unfall ?)</i>	•	•	•
Lackierung glatt und gleichmäßig	•	•	•
Samba-Chrom- und Zierteile vollständig und in gutem Zustand	•	•	•

2. Karosserie

Rostsuche an: (von vorne nach hinten)

Stoßstange	•	•	•
Frontmaske	•	•	•
Lampentöpfe	•	•	•
Blinkeraufnahme	•	•	•
Rundläufe	•	•	•
Tankeinfüllstutzen	•	•	•
Radhaus	•	•	•
Schweller mit Wagenheber prüfen	•	•	•
Türen: Unterkante, Samba-Zierleistenbereich und Türboden	•	•	•
Bodenblech von innen, Fußraum, Bereich unter Sitzbank	•	•	•
Kotflügel hinten	•	•	•
Rundläufe	•	•	•
Motorraum, Batteriebereich	•	•	•
Motorhaube, Unterkante	•	•	•
Stoßstange, Anhängerkupplung	•	•	•

3. Mechanik

Ölverluste am Motor (Stößelschutzrohre, Ventildeckel)	•	•	•
Ölverlust am Getriebe, Lenkgetriebe	•	•	•
Lagerung Drosselklappenwelle	•	•	•
Bremsbeläge	•	•	•
Wärmetauscher und gesamte Mechanik der Luftklappen	•	•	•
Heizungsregelung	•	•	•
Auspuffanlage	•	•	•
Vorderachse abschmieren, auf Rostwasser achten	•	•	•
Schließverhalten von Türen und Klappen	•	•	•
	•	•	•

4. Innenraum

Fensterbereich, Schieber, Dichtungen	•	•	•
Dachhimmel	•	•	•
Mechanik der Sitzverstellung	•	•	•
Zustand der Sitze und Sitzbezüge	•	•	•
Verkleidungen, Teppiche und was darunter liegt	•	•	•
Armaturen im Originalzustand	•	•	•

Funktionsprüfung aller Schalter und Instrumente • • •

Checkliste VW-Transporter T1

5. Probefahrt

Startverhalten • • •

Motorlauf, "blaue Fähnchen" • • •

Funktion der Heizung, auf Abgasgeruch im Innenraum achten • • •

Lenkung • • •

Fuß- und Handbremse • • •

Getriebe, Synchronisation

Mit dieser Checkliste kann ein Kaufkandidat systematisch begutachtet werden.

Kursiv geschriebene Positionen sind Schlüsselstellen. Bei einer Bewertung dieser Positionen mit "schlecht", sollte das Fahrzeug nicht gekauft, bzw. ein Kauf gründlich überdacht werden.